



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.8061.25.2015

Opole, dnia 18 sierpnia 2015r.

**Pan**  
**Tomasz Kwiatek**  
tomasz@kwiatek.opole.pl

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do zapytania przekazanego drogą elektroniczną w dniu 25 czerwca 2015r. dotyczącego możliwości uruchomienia nowych pociągów regionalnych na trasie Opole Główne – Częstochowa przez Pludry, uprzejmie informuję, jak niżej.

W związku z ograniczonymi środkami w budżecie województwa oraz wysokimi kosztami realizacji przewozów kolejowych w nowym rozkładzie jazdy pociągów, który będzie obowiązywał od połowy grudnia br. planowane jest zmniejszenie liczby połączeń kolejowych w porównaniu do dotychczas realizowanej oferty przewozowej. Mając powyższe na uwadze, uruchomienie w 2016r. nowych pociągów osobowych na trasie Opole – Częstochowa przez Pludry nie jest możliwe.

Zakończona w ubiegłym roku modernizacja trasy kolejowej umożliwi skrócenie czasu przejazdu na trasie Opole – Częstochowa, jednak chciałbym podkreślić, że ewentualne, przyszłe decyzje dotyczące przywrócenia połączeń „Regio” na linii kolejowej Opole – Częstochowa muszą uwzględniać ograniczoną przepustowość jednotorowego odcinka Opole – Lubliniec przez Fosowskie. Jest ona efektem wprowadzenia na tę trasę znaczącej liczby pociągów ekspresowych oraz pospiesznych do Warszawy i Krakowa, które wcześniej kursowały inną trasą, tj. przez Katowice. Dodatkowo, Spółka PKP Intercity S.A. już od grudnia br. planuje dalsze zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów kwalifikowanych, mających priorytet w kursowaniu na linii Opole Główne - Częstochowa, co może skutecznie utrudnić w przyszłości ewentualne wprowadzenie nowej oferty pociągów osobowych.

Biorąc to wszystko pod uwagę i po doświadczeniach przyszłego rozkładu jazdy informuję, że rozważymy ponownie możliwość uruchomienia nowych połączeń o charakterze regionalnym na trasie Opole Główne – Częstochowa przez Pludry i Lubliniec przy pracach nad kolejową ofertą przewozową na 2017r.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Tomasz Kostus

