

Warszawa, 23 lipca 2015 r.

Szanowni Państwo,

Pozwalam sobie zwrócić się do Państwa w odpowiedzi na publiczną informację zamieszczoną na portalu www.rynek-kolejowy.pl, z której wynika że w dniu 20 lipca br. ogólnopolskie centrale związkowe – Forum Związków Zawodowych, NSZZ Solidarność oraz Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych przesłały do Premier Ewy Kopacz list, w którym wzywają do zatrzymania prywatyzacji spółki PKP Energetyka.

Mam przekonanie, że zostali Państwo wprowadzeni w błąd poprzez publiczne wypowiedzi m.in. Pana Posła Krzysztofa Tchórzewskiego. Oto fakty, które wierzę pomogą Państwu zmienić pogląd na tę sprawę.

Reprezentowany przeze mnie CVC Capital Partners (CVC), zdecydował się wziąć udział w procesie sprzedaży akcji PKP Energetyka na zaproszenie doradców PKP. Decyzją Komisji Przetargowej z dnia 6 lipca 2015 roku otrzymaliśmy wyłączność na prowadzenie rozmów, których celem jest nabycie akcji firmy. W tym momencie rozpoczął się atak na sam proces i kolportowanie kłamliwych informacji na nasz temat. Czy dyskusja na temat modelu prywatyzacji w momencie, gdy transakcja dobiega końca, to przejaw troski o dobro wspólne, czy próba wpłynięcia na finalne rozstrzygnięcie? Boję się, że to drugie. Warto, abyśmy wszyscy mieli tego wiadomość.

W ramach procesu osiągnęliśmy porozumienie z działającymi w PKP Energetyka organizacjami związkowymi. W zawartym porozumieniu zobowiązaliśmy się wobec związkowców do utrzymania wszystkich postanowień Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, zrealizowania wszystkich zapisów Pakietu Gwarancji Pracowniczych, zapewnienia ciągłości kadencji przedstawicieli załogi w Radzie Nadzorczej Spółki, sfinansowania ulg na przejazdy kolejowe dla pracowników i emerytów oraz prowadzenia stałego dialogu z organizacjami związkowymi.

CVC, jest wiodącą globalną firmą private equity oraz firmą doradztwa inwestycyjnego, założoną w 1981 roku. Posiada sieć 22 biur na terenie Europy, Azji i Stanów Zjednoczonych. CVC zarządza środkami inwestorów z Ameryki Północnej (55%), Europy (28%), Azji i Bliskiego Wschodu, którzy powierzają swój kapitał CVC na przynajmniej 10-letnie okresy, a bieżąca wartość aktywów firmy przekracza kwotę 52 mld USD. Około połowy zadeklarowanego kapitału z największych funduszy emerytalnych na świecie (np. Amerykański System Emerytalny Sektora Kolejowego, Program Emerytalny dla Nauczycieli Stanu Nowy Jork, Kanadyjski Program Emerytalny, Kościół Angielski).

CVC posiada udziały w ponad 50 spółkach na całym świecie (takich jak Evonik, Douglas, Formula 1), zatrudniając około 400 000 osób oraz osiągając roczne łączne przychody w wysokości około 130 mld USD. CVC było i pozostaje właścicielem wielu innych firm kluczowych dla gospodarek Europy i Stanów Zjednoczonych np. BPOST (belgijska poczta) czy Inalta (znaczący dystrybutor energii w Hiszpanii). Jesteśmy wiarygodnym i sprawdzonym partnerem dla rządów i inwestorów.

Decyzja o zbyciu pakietu kontrolnego PKP Energetyka, to nie zachcianka chwili, ale realizacja zapisów ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" uchwalonej 8 września 2000 roku, za czasów rządu Akcji Wyborczej Solidarność. Jeśli coś może dziwić to fakt, że jej realizacja zajęła 15 lat. Dziwi także fakt że głównymi krytykami wypełnienia zapisów tej ustawy są jej współtwórcy i prominentni wówczas politycy AWS - Pan Wicepremier Janusz Steinhoff oraz poseł Krzysztof Tchórzewski.

Poważnym cieniem na intencjach działań Pana Posła Tchórzewskiego kładzie się fakt jego osobistych związków z PKP Energetyka. Jest on urlopowanym pracownikiem tej spółki (w związku z objęciem mandatu posła). Dodatkowo w spółce zatrudniony jest jego syn. Fakty te zaprzeczają niestety publicznym deklaracjom Pana Posła, iż nie ma interesu ekonomicznego w blokowaniu procesu prywatyzacyjnego.

Transakcja jest realizowana przez CVC, ale ze względu na warunki przetargu musieliśmy skorzystać z naszej 100% spółki zależnej w Polsce, która przed zamknięciem transakcji zostanie dokapitalizowana kwotą około 2 miliardów złotych. Wszystkie składane w trakcie transakcji deklaracje, w tym porozumienie ze związkami zawodowymi mają pełne pokrycie finansowe, a za zobowiązaniami spółki stoi fundusz o kapitałach 11 miliardów Euro. Nasze zaangażowanie w Polsce i w PKP Energetyka ma charakter długofalowy. Rozpowszechnianie zarzutów o rzekomym braku wiarygodności spółki Caryville Investments ma na celu jedynie zablokowanie trwającego procesu. Warto przypomnieć, że większość transakcji realizowanych przez inwestorów zagranicznych (w tym również przez polskie spółki Skarbu Państwa działające za granicą), wykorzystuje mechanizm spółek celowych. Ta forma pozwala zachować transparentność każdej transakcji i ułatwia śledzenie inwestorom losu pieniędzy powierzonych np. CVC.

Odnosząc się do zarzutów związanych z rzekomym niebezpieczeństwem, jakie miałyby zostać sprowadzone na Polskę w związku ze zbyciem PKP Energetyka, chcę zapewnić, że będziemy odpowiedzialnym inwestorem, w pełni respektującym zobowiązania wynikające z przepisów prawa, decyzji regulatorów rynku kolejowego i energetycznego oraz dobrych praktyk biznesowych. Naszym celem jest wdrożenie zmian, które zapewnią PKP Energetyka poziom międzynarodowy. Do brytyjskiej odpowiednika PKP PLK, Network Rail, prąd dostarcza francuska firma EDF. Do Miasta Stołecznego Warszawa, nawet do tych najważniejszych i najbardziej wrażliwych obiektów, – niemiecki RWE. W żadnym wymiarze nie stanowi to zagrożenia dla działalności brytyjskich kolei czy polskiej stolicy. Tak samo będzie w przypadku PKP Energetyka i kolei w Polsce - PKP Energetyka, będzie inwestować setki milionów złotych rocznie w modernizację sieci i stałe podnoszenie jakości usług oraz bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej.

W razie pytań pozostaję do Państwa dyspozycji.

Z wyrazami szacunku



István Szóke

Partner CVC odpowiedzialny za Europe Środkowo-Wschodnią