

Opole, dnia 26 lipca 2011 roku

Projekt Uchwały
Rady Miasta Opola

w sprawie utworzenia ogólnodostępnego systemu wypożyczania rowerów w Opolu

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 tj., Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz.1271, Nr 214 poz.1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz.717, Nr 162 poz.1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102 poz.1055, Nr 116 poz.1203, Nr 167 poz.1759, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz.1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz.128, Nr 146 poz.1055, Nr 181 poz.1337, z 2007 r. Dz. U. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz.1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz.1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 52 poz.420, Nr 157 poz.1241, z 2010 r. Nr 28 poz.142, Nr 28 poz.146, Nr 106 poz.675, Nr 40 poz.230) Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Opola wyraża wolę promowania alternatywnych środków komunikacji, w tym rowerów.

§ 2

W tym celu Prezydent Miasta Opola przygotowuje przetarg na system elektroniczny działający całą dobę, który będzie obsługiwał wypożyczalnię rowerów dla mieszkańców Opola.

§ 3

1. Rada Miasta Opola ustala pilotażowe stacje główne:

- 1) ul.Rataja – Ogrodowa (obok WiK) –
- 2) ul.Niemodlińska 19 (obok pawilonu Karo)
- 3) ul.Parkowa (Wyspa Bolko)
- 4) ul.Wschodnia (obok stadionu żużlowego)

2. Rada Miasta Opola ustali pilotażowe stacje przesiadkowe:

- 1) PKP- Dworzec Główny
- 2) Rynek – Ratusz (od strony północnej, naprzeciw Maski)
- 3) ul.Kopernika

3. Poprzez „stacje główne” rozumie się tereny miejskie, na których znajdują się obszary postojowe(parkingi), które docelowo zostaną uzupełnione o punkty wypożyczania rowerów. Na nich odbywać się może zamiana samochodu na rower.

4. Poprzez „stacje przesiadkowe” rozumie się tereny miejskie, w których będą się odbywały jedynie czynności związane z pozostawianiem i odbieraniem rowerów, bez możliwości pozostawienia samochodów.

§ 4

Wypożyczalnia rowerów zostanie uruchomiona w Opolu najpóźniej w czerwcu 2012 roku.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za Klub Radnych PiS
Patryk Jaki
Przewodniczący Klubu

Pomysłodawcą Uchwały jest- upoważniony do jej wprowadzenia:

Radny Patryk Jaki

Uzasadnienie:

“Take a bike and ride” w Opolu - czyli weź rower i jedź! Po wejściu tej uchwały w życie nasze miasto byłoby 3 miejscem w Polsce z profesjonalnym systemem wypożyczania rowerów, a pierwszym, które uzupełniło ten pomysł o elementy systemu „Park and Ride”, czyli możliwość zamiany samochodu na rower.

Ta uchwała to część wdrażania w życie długofalowej strategii miasta Opolą, polegającej na promowaniu alternatywnych środków komunikacji oraz ograniczaniu ruchu samochodów w centrum i „uwalniania miejsc postojowych”.

System elektroniczny działający całą dobę będzie miał na celu zachęcenie kierowców samochodów do zostawiania ich na granicy strefy płatnego parkowania i przesiadania się na rowery. Rower będzie można wypożyczyć, dojechać nim do stacji przesiadkowej (np. w centrum), a następnie przekazać go innym użytkownikom i tak dalej. W ten sposób uzyskujemy pozytywne efekty płynące ze zmniejszenia ilości samochodów w centrum na korzyść rowerów.

Jednak ten system mógłby być stosowany, nie tylko jako element strategii komunikacyjnej miasta, ale również narzędzie o charakterze turystycznym.

Koszty:

Miasto zapłaci tylko za system i rowery. Potem system będzie sam na siebie zarabiał.

Szacunkowy koszt: 500 000 zł

Wypożyczenie roweru na 2 godziny będzie darmowe. Zakładając, że to właśnie taki okres czasu interesuje osoby, które chcą zastosować rower jako zamiennik samochodu, aby dojechać do centrum. Po upływie 2 godzin – należy domniemać, że użytkownik roweru stosuje go również do celów turystycznych. Dlatego każda kolejna godzina powinna kosztowała np. 5 zł.

Rowery będą mogły na siebie zarabiać, ponieważ na każdym z nich będzie przestrzeń reklamowa. Miasto przy wypożyczalniach zapewni reklamodawcom powierzchnie do ich dyspozycji. Wszystko to powinno starczyć na utrzymanie i bieżącą naprawę systemu oraz

sprzętu. Tak, aby nie generować więcej wydatków dla budżetu miasta niż ten jednorazowy wskazany w uchwale.

Korzyści:

- Więcej miejsc parkingowych dostępnych w centrum.
- Czystsze powietrze i dbałość o środowisko.
- Promocja zdrowego stylu życia.
- Mniejsze korki w śródmieściu.
- Promocja alternatywnych środków komunikacji.
- Zastosowanie rozwiązań znanych turystom na zachodzie Europy.

Za Klub Radnych PiS

Patryk Jaki

Przewodniczący Klubu

Pomysłodawcą Uchwały jest- upoważniony do jej wprowadzenia:

Radny Patryk Jaki